

# PIRELLI





### ۲ لایه‌های سرپوش

در بخش زیرین سطح خارجی تایر لایه‌هایی از جنس پلی‌استر قرار گرفته که قسمت‌های داخلی تایر را منسجم و مقاوم نگه می‌دارند.

### ۳ تسمه محافظ

این تسمه‌ها که اغلب در تایرهای رادیال موجود هستند، از سوراخ شدن تایر جلوگیری و آن را مستحکمتر می‌کنند.

### ۴ بدنه تایر

وظیفه بدنه اصلی تایر تحمل فشار داخلی و ضربات وارده به هنگام حرکت ماشین در جاده است و هرچه تعداد لایه‌های بدنه بیشتر باشد در نتیجه استحکام آن بالاتر خواهد بود.

### ۵ زهوار تایر

در لبه تایر تعدادی سیم فولادی پوشیده شده با لاستیک وجود دارد که باعث می‌شود تایر شکل و وضعیت خود را در داخل رینگ حفظ نموده و از آن خارج نشود.

از حسن سلیقه شما در انتخاب تایرهای این شرکت تشکر نموده و از حمایت و اعتماد شما به محصولات شرکت فرهنگ تجارت باختر قدردانی می‌کنیم. تلاش ما بر آن بوده است تا بهترین سرویس‌ها را برای شما فراهم و بر اساس نیازهای خاص و سطح رضایت بخشی به بهبود توانایی در سفارش سازی خدمات بیفزائیم. برای لذت بردن از رانندگی و ایمنی و آسایش بیشتر قبل از رانندگی، شاپسته است این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. نمایندگی‌های مجرب شرکت فرهنگ تجارت باختر که در سراسر کشور گسترش یافته اند، مفتخرند تا سرویس دهی و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. لطفا در صورت بروز هرگونه مشکل با نزدیکترین نمایندگی تماس حاصل فرمایید تا به طور مناسب و با شکبایی پاسخگوی شما باشند. این کتابچه راهنما مدل‌های متنوعی از تایرهای این مجموعه را پوشش می‌دهد و به عنوان ابزاری برای بهره برداری در خدمات گارانتی و آشنایی با سرویس‌های نگهداری تایر در شرایط مناسب می‌باشد، لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نمایید.

### اطلاعات مهم درباره تایرها

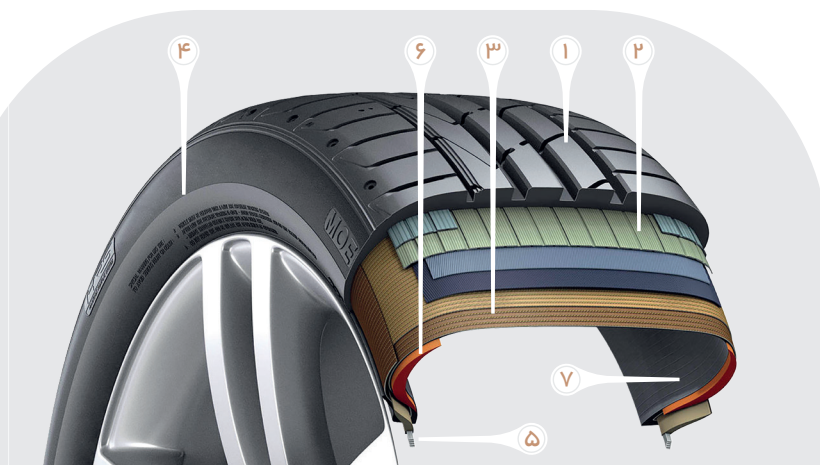
تایر در شتاب گیری، ترمز، فرمانپذیری و سیستم تعلیق خودرو از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. کیفیت لاستیک شاید در سرعت پایین و شرایط مناسب چندان محسوس نباشد ولی در سرعت بالا و شرایط نامناسب مثل جاده های یخ زده و ناهموار، کنترل و هندلینگ خودرو کاملاً محسوس است و کیفیت تایر باعث افزایش کیفیت رانندگی نیز می‌گردد. در این بخش به تشریح ساختار تایر خواهیم پرداخت و اجزای اصلی آن را شرح خواهیم داد.

### ساختار تایر

هر تایر از لایه‌های مختلفی ساخته می‌شود که در این بخش در مورد قسمت‌های اصلی آن توضیح مختصری خواهیم داد.

### ۱ آج تایر

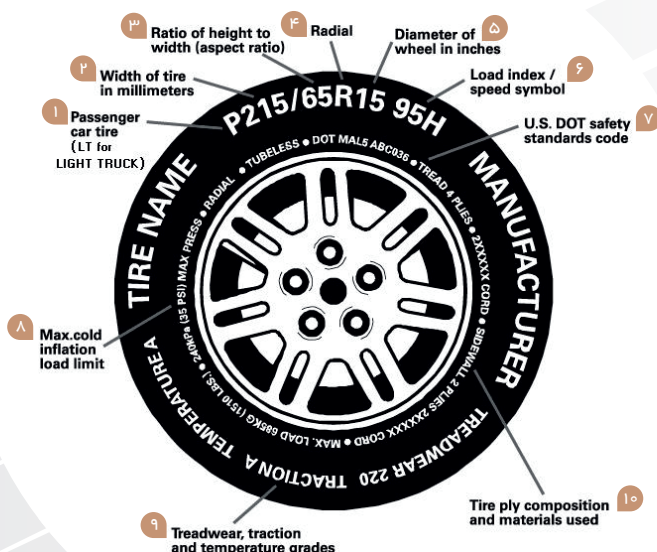
آج تایر که در سطح خارجی آن واقع است وظایف گوناگونی بر عهده دارد که از آن جمله می‌توان به برقراری ارتباط بین تایر و سطح جاده، محافظت از بدنه در برابر صدمات احتمالی و جلوگیری از لغزش خودرو اشاره نمود. آج تایرها بسته به نوع عملکرد خود، دارای اشکال گوناگونی هستند. مثلاً برخی از آج‌ها آب را خوب تخلیه می‌کنند. برخی مخصوص سرعت‌های بالا هستند و برخی دیگر مخصوص مسیرهای ناهموار می‌باشند.



دیواره جانبی بخشی است که بر روی آن مشخصات مربوط به تایر و نیز شرکت سازنده آن نوشته می شود.

## آستر داخلی تایر

امروزه به جای تایر و تیوپ از تایرهای تیوبلس استفاده می گردد. به همین دلیل برای جلوگیری از خروج باد موجود در تایر از لایه غیرقابل نفوذی در سطح داخلی تایرها استفاده می شود.



## تاریخ ساخت تایر

همانطور که مشاهده می کنید؛ تاریخ ساخت لاستیک بر روی آن حک می شود که سال به میلادی بوده و دورقم اول نشانگر هفته تولید تایر است. برای مثال عدد "۱۷۰۹" نشان می دهد این لاستیک در هفته هفدهم سال ۲۰۰۹ میلادی تولید شده است. این قسمت در خرید لاستیک بسیار با اهمیت است و مراقب باشید لاستیکی نخرید که بیش از یک سال در انبار مانده باشد.



هفته

سال

## مشخصات لاستیک خودرو

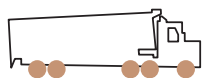
روی دیواره بیرونی هر تایر تعداد، عدد و کد درج شده است که در حکم شناسنامه لاستیک خودرو می باشد و هر یک مفهوم خاص خود را دارند. در این بخش این ارقام را به همراه مفهوم آنها بررسی خواهیم کرد. به تصویر زیر توجه کنید.

- ۱ علامت P نشان دهنده این است که تایر مخصوص یک خودروی شخصی است.
- ۲ این عدد نشانگر اندازه عرض تایر است و بر حسب میلی متر محاسبه می شود.
- ۳ این عدد نشانگر نسبت ارتفاع دیواره لاستیک به پهناي آن بر حسب میلی متر می باشد.
- ۴ این علامت مخفف کلمه رادیال است.
- ۵ این عدد نیز اندازه تایر را بر حسب اینچ نشان می دهد.
- ۶ این علامت نیز حداکثر توان بارگذاری را نشان می دهد و نماینده حداکثر وزنی است که تایر می تواند تحمل کند.
- ۸ این علامت نشانگر استاندارد انجمن حمل و نقل است.
- ۹ این عدد نیز حداکثر فشار باد تایر در حالت سرد و حداکثر بار مجاز است.
- ۱۰ این عبارت دوام و اصطکاک تایر با جاده و تحمل حرارتی را نشان می دهد.
- ۱۱ این عبارت نیز ساختار تایر را نشان می دهد.



## TRUCK TIERS

6 Years / 2 Recap warranty



- مناسب محور فرمان
- گل جاده ای و بزرگراهی (On Road)
- گل ۵ خط، قالب پهن تر
- عمر طولانی تر و کاهش هزینه ها به دلیل طراحی پیشرفته آج لاستیک
- سایش کمتر، استحکام بیشتر، نرمی بیشتر، ترمز گیری بهتر نسبت به
- گل های قبلی
- مناسب کامیون و اتوبوس



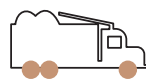
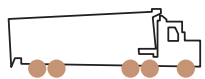


Farhang Tejarat Bakhtar



TRUCK TIERS

6 Years / 2 Recap warranty



Mixed Service All-Position **ST-150**

- قالب پهن
- برای استفاده در بزرگراه
- برای استفاده در تمام محورهای تریلی
- کاهش هزینه ها به واسطه عمر طولانی تر تایر



SUMITOMO

Farhang Tejarat Bakhtar



6 Years / 2 Recap warranty



Mixed Service All-Position **ST-950**

- گل عقب
- مناسب محور دیفرانسیل
- قالب پهن
- طراحی مدرن



SUMITOMO

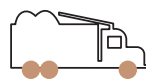
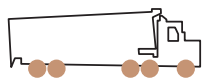


Farhang Tejarat Bakhtar



TRUCK TIERS

6 Years / 2 Recap warranty



Mixed Service All-Position **ST-528**

- مناسب همه ی محورها
- قابل استفاده در انواع جاده ها
- افزایش زمان کارکرد و ایجاد کشش بیشتر به دلیل عمق عمیق تر آج
- طراحی به روز
- استحکام بالا



SUMITOMOTO

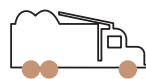
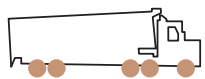


Farhang Tejarat Bakhtar



TRUCK TIERS

6 Years / 2 Recap warranty



Mixed Service All-Position **ST-718**

- ویژه اتوبوس (غیر قابل استفاده برای کامیون)
- مناسب تمامی محورها به ویژه فرمان
- گل ۵ خط
- سایش منظم
- ویژه مسیر های شهری و جاده های آسفالت و بزرگراه ها



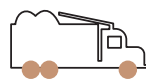
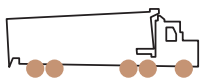
SUMITOMO

BEST QUALITY-LONG LIFE



Farhang Tejarat Bakhtar

6 Years / 2 Recap warranty



Mixed Service All-Position **ST-768**

- مخصوص کامیون
- گل مخصوص محور فرمان
- ویژه مسیر های شهری و جاده های آسفالت و بزرگراه ها
- طراحی ۴ خط
- همراه با لایه های باز و پهن
- هندلینگ بالا
- کارکرد بالا و سایش کمتر به دلیل طراحی خاص آج و ترکیبات به کار رفته در لاستیک



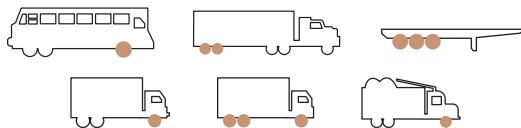
SUMITOMOTO



Farhang Tejarat Bakhtar



6 Years / 2 Recap warranty



## Regional All-Position **ST-727**

- قابل استفاده در تمام محورها
- برای استفاده در بزرگراه ها
- گل ۴ خط
- کارکرد بالا
- صدای کم تر
- ترمز گیری بالا



SUMITOMOTO





## توصیه های مهم و ایمنی

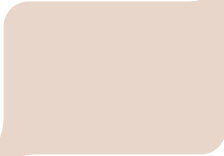
- در مرحله اول باید به این نکته توجه داشت که نصب تایر کامیون به روی رینگ توسط افراد ماهر و فنی انجام گیرد.
- برای جلوگیری از بروز هر نوع خطر، هرگز از دو تایری که دارای ساختار سیمی و نخی و سایز متفاوت می باشند، به طور همزمان مورد استفاده قرار نگیرد.
- حفظ جان سرنشینان در هر نوع خودرو مهم بوده و به همین منظور پس از سایش کامل آج تایر و اولین تماس نقطه سایش با سطح جاده می بایستی برای تعویض تایر اقدام نمود.

### چطور برای کامیون خود لاستیک انتخاب کنید و چطور از آن نگهداری کنید

- به منظور جلوگیری از صدمات احتمالی می بایست سایز تایر و رینگ کاملاً متناسب باشند و از رینگ های غیر استاندارد و نامعتبر استفاده نشود و قبل از نصب تایر بر روی رینگ روی لبه رینگ و طوقه تمیز گردد.
- در خودروهای دو اکسلی که دوتایر دو قلو در کنار هم استفاده می شوند به دلیل فشار و گرمای بیش از حد ایجاد شده، اتصال های ساختار تایر جدا و باعث صدمه دیدن تایر کامیون می شود و به همین منظور باید تعویض هر دوتایر در یک زمان انجام شود.
- زمانی که باد تایر ها از میزان حد استاندارد بیشتر باشد منجر به افزایش بیش از حد قسمت میانی آج تایر شده که این امر باعث می شود طول عمر و عملکرد مناسب خودرو در شرایط مختلف جاده ای مورد آسیب قرار گیرد.
- زمانی که باد تایر از حد استاندارد کمتر باشد باعث سایش تایر و از بین رفتن ماهیت ظاهری تایر شده و به دلیل گرما و فشار بیش از حد ایجاد شده باعث صدمه دیدن و جدا شدن اتصال های ساختار تایر می گردد.
- اگر در حین دور زدن با کامیون خود دچار محدودیت فضا شدید با کمترین سرعت (۵ کیلومتر بر ساعت) اقدام به دور زدن کرده و شعاع دور زدن خود را افزایش داده تا سایش نامتقارن تایر به حداقل کاهش پیدا کند. باید به این نکته توجه داشت که از دور درجا زدن و دور زدن های تند و سریع خودداری شود.
- بار بیش از حد و همچنین حرکت با سرعت بیش از حد مجاز درج شده بر روی تایر باعث ایجاد صدمه جدی تایر می شود. وسایل نقلیه هرگز نباید در کنار ژنراتور و منابع گرمایشی و یا نقاطی که مواد حل کننده و یا روغنی دارند پارک شود.

- همچنین دقت در نحوه بارگیری امری ضروری است. از تجمع بار سنگین با حجم کم در قسمت کانتینر و اتاق بار کامیون خودداری شود زیرا این امر باعث ایجاد فشار بر روی یک جفت تایر شده و تایر های دیگر اتافک بار، بدون فشار در حرکت باقی می مانند.
- تقسیم فشار بار بر روی تمام سطوح به طوری که یک جفت لاستیک به تنهایی متحمل آن نباشد امری ضروری در حفظ سلامت تایر است.
- قبل از استفاده از وسیله نقلیه به منظور حفظ ایمنی سرنشینان باید به وسیله دستگاه اندازه گیری درجه باد، باد تمام لاستیک ها را اندازه گیری کرد.

**PIRELLI**



تهران، میدان آرژانتین، خیابان زاگرس پلاک ۱  
واحد ۸ - کد پستی ۱۵۱۴۹۳۴۱۳۷  
۰۲۱-۸۸۲۳۰۹۱-۲  
۰۲۱-۸۸۲۳۰۶۷-۸  
۰۲۱-۸۸۲۳۰۶۸

[www.farhangtejaarat.com](http://www.farhangtejaarat.com)